

Programa de Recuperación de Barrios



Barrio José Miguel Carrera Lebu

Mi barrio, una historia para compartir



SEREMI
Región del BíoBío

Ministerio de
Vivienda y
Urbanismo



Libro Historia del Barrio José Miguel Carrera

Gobierno de Chile
Ministerio de Vivienda y Urbanismo
Secretaría Regional Ministerial del Biobío
Programa Recuperación de Barrios
Registro de propiedad intelectual N°: 212036
Tiraje: 350 ejemplares
Impreso en: Concepción
Fecha: diciembre de 2011

CRÉDITOS

Creación: Entrevistas a vecinos del Barrio José Miguel Carrera de la comuna de Lebu.

Producción y Redacción:

Equipo edición Programa Recuperación de Barrios:

Marie Claire Dumont Schifferli, Gonzalo Sabath Saldivia, Catalina Morlaes, Gloria Painemal, María Teresa Díaz, Marisol Santander.

Colaboradores: Enequina Bello Burgos, Eufemia Campos Soto, Juan Hermostilla, Aída Monsalvez Concha, Manuel García Riquelme, Ana Luisa Leviluan Leviluan, Mireya Espinoza, Marta Romero, Nancy Mora, Edelmira Olivares, Graciela Silva, Sandra Aguilar.

Estimados vecinos y vecinas del Barrio
José Miguel Carrera:



Hoy ha llegado a sus manos este libro que esperamos logre situarlos en los orígenes de este emblemático sector de Lebu. El que busca a través de sus páginas rescatar la identidad de una comunidad cuya historia esconde grandes pasajes de gente esforzada que ha luchado generación tras generación por construir un buen lugar para sus familias.

El Programa de Recuperación de Barrios del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, se ha trazado el desafío de contribuir a mejorar la calidad de vida de quienes habitan en José Miguel Carrera, impulsando junto a los vecinos y vecinas obras urbanas y sociales mediante un proceso participativo que busca proyectar el barrio en el que quieren vivir.

El proceso de recuperación de un barrio, sobre todo desde el punto de vista social, significa paciencia y esfuerzo de todos sus habitantes, ya que es un largo recorrido que deben realizar varias generaciones. Hoy es un buen momento para contribuir a esto, apropiándose de los espacios, manteniéndolos y cuidándolos para el bien de la comunidad. En definitiva querer el barrio y a su gente.

Cada uno de los proyectos que desarrolla el Programa de Recuperación de Barrios en José Miguel Carrera, son gracias al apoyo y la confianza de cada uno de los vecinos y vecinas que participan en este desafío. Este libro contiene el pasado del Barrio, pero en sus manos están las páginas en blanco donde se escribirá lo que vendrá.

Rodrigo Saavedra Burgos
Seremi de Vivienda y Urbanismo
Región del Biobío



Estimados vecinos del Barrio José Miguel Carrera:

El Programa Recuperación de Barrios, fue de gran ayuda para un populoso sector, como lo es la Población José Miguel Carrera, allí se logran implementar diversas obras como mejoras de sedes sociales y su implementación, recuperación de espacios públicos como cancha de fútbol con sus respectivos camarines, se construye un salón multiuso, cambio de luminarias públicas, elaboración de proyectos de pavimentación.

La identidad del barrio quedó reflejada en la concreción de señaléticas, donde se va al rescate de la historia del lugar, esto reafirma en el vecino su grado de pertenencia con su entorno.

Todos los esfuerzos se concentraron en mejorar la calidad de vida de nuestros vecinos. La Secretaría Regional Ministerial de Vivienda y Urbanismo junto al municipio trabajaron arduamente en la promoción del capital humano, fortaleciendo los liderazgos locales.

La experiencia de esta intervención urbana ha significado trabajar en forma integral en un espacio que hasta hace poco no contaba con los principales elementos que permitieran una mejor calidad de vida. Si bien es cierto el programa logra avances significativos en corto plazo, quedan todavía necesidades por cubrir en otros sectores, donde se debería intervenir de igual forma, lo que conlleva a redoblar los esfuerzos del estado para satisfacer las demandas de nuestros pobladores y vecinos, en el sentido de mejorar caminos, luminarias y otros, en un trabajo multidisciplinario.

Carlos González Anjari
Alcalde de Lebu

PRÓLOGO

El Programa de Recuperación de Barrios tiene como objetivo Contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de barrios que presentan problemas de deterioro urbano y vulnerabilidad social, a través de un proceso participativo de recuperación de espacios públicos. Este modelo de gestión que potenció la participación organizada y la consulta ciudadana en la definición de obras y actividades de índole social, logró instalar en la retina de sus beneficiarios que otro mundo es posible, gracias a un trabajo coordinado, sistemático y orientado a beneficios colectivos que contribuyan directamente a mejorar la calidad de vida.

Para rescatar la historia del Barrio José Miguel Carrera, fue necesario realizar un largo recorrido en el tren de las memorias de sus habitantes. Recorrido que fue capaz gracias al esfuerzo conjunto del Programa de Recuperación de Barrios, el Equipo de profesionales a cargo de la ejecución del Programa en el barrio y por sobre todo gracias al entusiasmo y entrega de los vecinos y vecinas que conforman el barrio José Miguel Carrera, quienes a lo largo de la intervención del Programa participaron activamente en la recuperación de su historia de barrio, derribando barreras de edad y sectores vecinales.

ÍNDICE

CAPÍTULO I	
LEBU CAPITAL DE LA PROVINCIA DE ARAUCO	07
Datos generales de la ciudad de Lebu	10
Historia de Lebu	11
CAPÍTULO II	
PROCESO DE RECONSTRUCCIÓN DE LA HISTORIA DEL BARRIO	13
Proceso de reconstrucción	14
Comenzando a recuperar la historia del barrio	16
CAPÍTULO III	
HISTORIA DEL BARRIO JOSÉ MIGUEL CARRERA	19
Población José Miguel Carrera	20
Datos generales del barrio	27
Patrimonio del barrio	29
CAPÍTULO IV	
HITOS DEL BARRIO JOSÉ MIGUEL CARRERA	31
Hitos del barrio	32
CAPÍTULO V	
PROGRAMA RECUPERACIÓN DE BARRIOS	33
Inicio del Programa	34
Consejo Vecinal de Desarrollo	36
Contrato de Barrio	38
Área social	40
Área urbana	45
CAPÍTULO VI	
ANEXOS	47
Testimonio	48
José Miguel Carrera	49

I.- Lebu Capital de la Provincia de Arauco

DATOS GENERALES DE LA CIUDAD DE LEBU

Lebu pertenece a la Provincia de Arauco, Región del Biobío. Se localiza a 145 Kms. de la ciudad de Concepción, capital regional.

Tiene una superficie de 562,9 Kms² representa a 1.52% de la superficie regional y un 0.07% de la superficie nacional. Se encuentra ubicado entre los paralelos 37° 36` de latitud sur y 73° 40` de longitud oeste.

Sus límites son por el norte Arauco; al sureste Los Álamos; al este, Curanilahue, y al oeste, el Océano Pacífico. Tiene una extensión de 562,9 Km² de superficie y 25.035 habitantes.

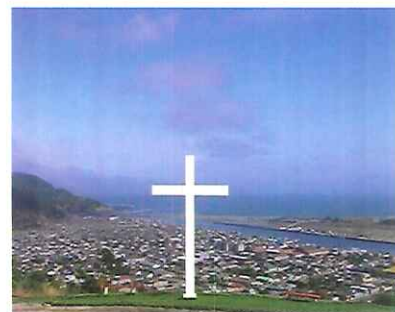
Esta comuna está ubicada en la parte baja de la Cordillera de la Costa. La ciudad se desarrolla en los sectores planos junto al Río Lebu, en los cerros y quebradas que limitan estos sectores, por el sur y sur oriente.

La ciudad está ubicada en la olla hidrográfica del Río Lebu, el que cubre 800 Km.2 de superficie, éste tiene importancia por ser el Río de mayor caudal y el que provee de agua potable a toda la Ciudad de Lebu. Este río está formado inicialmente por el río

Curanilahue, el Trongol, el Pilpilco y otras aguas corrientes más pequeñas, que traen sus aguas desde las vertientes occidentales de la cordillera de Nahuelbuta.

Las áreas de desarrollo económico principal son la Pesca Artesanal y sus derivados, que con su Puerto Pesquero Artesanal conforman el soporte de la economía local. Junto a lo anterior y en menor escala le siguen la minería del Carbón, Servicios, Turismo y la participación de los pequeños empresarios.

La Población Comunal es de 25.035 personas (Censo 2002), de los cuales el 87,84% de los habitantes, corresponde al Área Urbana, y el 12,16% corresponde a los habitantes del Área Rural. La densidad poblacional es de 44 habitantes por Km²



HISTORIA DE LA CIUDAD DE LEBU

Desde tiempos inmemoriales los Lafkenches habitaron este territorio de áspera geografía. Este pueblo, fuerte, valeroso e inteligente, fue el que habitó el territorio, soportó todo el peso de la conquista y del genocidio español. Ello produjo a lo largo de los siglos, una raza fuerte, dura, ruda, orgullosa de sí misma y de sus tradiciones.

La fundación de la comuna se realizó un 08 de Octubre de 1862, en una ceremonia donde se instaló la piedra fundamental del Fuerte Varas, que protegería el desarrollo en los primeros años de la comuna.

Con fecha 9 de Septiembre de 1863 el Gobierno decretó la habilitación del puerto denominado Lebu, en la provincia de Arauco, depende de la Aduana de Talcahuano, días después se .



nombró Teniente Administrador del nuevo puerto a Francisco Ávila El fuerte Varas quedó ubicado en los antiguos escombros de una fortificación española, actual Gobernación Provincial. Se bautizó como Fuerte varas en honor al ilustre ciudadano Don Antonio Varas. La futura ciudad fue trazada con once manzanas de 96 mts. por lado, dejando entre ellas espacios de 14 mts. para servir como futuras calles. Entre esas manzana se destinó una ubicada inmediatamente al norte del lugar que ocuparía el fuerte, para la Plaza de Armas.

En el curso de la primavera de 1871, Fuenzalida acometió la gran tarea de transformar un basural en una hermosa plaza. "La plaza está en su conclusión, rodeada de una reja de madera bien trabajada y con su jardín al centro presenta un lugar de recreo y salubridad".

El alumbrado público se inauguró el 16 de Septiembre de 1871, por iniciativa del Subdelegado Manuel Araya C. Este servicio estuvo compuesto por siete farolas colocadas a lo largo de la calle Pérez mediante un convenio privado entre el Subdelegado y el comercio local.

El desarrollo de su industria carbonífera, el progreso urbano y del comercio, la creación de nuevos servicios públicos y la formación de una industria artesanal habían cambiado la aldea en una ciudad. El conjunto de estos factores estimularon la inmigración y el progreso local, lo que impulsó a Pérez de Arce, en vísperas del año nuevo de 1874, a solicitar al Ministerio del Interior se le concediese a Lebu el título de ciudad. El 10 de Enero de 1874 el Presidente Errázuriz dictó el Decreto Supremo que decía: vista la nota que procede, decreto: Concédase el título de ciudad al puerto de Lebu.



La ciudad de Lebu debe su nombre al hermoso río, que en mapuche es leuvu, sobre cuyos márgenes está situada, su historia y la de su bellissimo valle inferior se confunden con la de aquella. El río Lebu es simplemente el Leufu mapuche castellanizado por el conquistador.

El ferrocarril durante el siglo XIX fue el símbolo del progreso. Su majestuosidad, velocidad y cercanía con las grandes ciudades cautivó a la sociedad chilena.

En la zona, el ferrocarril funcionaba ya desde hacía un par de años, producto de las faenas mineras en Coronel, Lota y Curanilahue.

En 1908 se otorgó la concesión para construir el ferrocarril del puerto de Lebu a la estación Los Sauces a la empresa inglesa The Chilean Eastern Central Railway Company.

En 1914 se terminó el sector Lebu-Los Alamos, abandonando la compañía el trabajo del ramal a Los Sauces en 1917.

Lo lógico era continuar una línea desde Los Alamos hacia Curanilahue, pero prevaleció el criterio comercial de "The Arauco Co. Ltd, que no deseaba facilitar el acceso al mercado del carbón de Lebu.

La compañía inglesa vendió sus derechos a la Compañía Carbonífera de Lebu, quienes construyeron los tramos entre Los Alamos-Cañete-Peleco (66 km), y también el tramo entre Los Sauces-Purén (26 Km), terminando estos trabajos hacia 1923. Posteriormente, el Congreso autorizó la compra de este ferrocarril por el Estado, suscribiendo un contrato de compra con la Compañía Carbonífera de Lebu para adquirirlo en 1928. El tramo que faltaba por construir en ese momento era el más complicado: el cruce de la Cordillera de Nahuelbuta, que unía Peleco y Purén. Finalmente, dicho tramo (de 45 Km) fue terminado en el año 1934, perforando un túnel de 1.417 metros de longitud.



El ferrocarril, alejándose de la estación de Lebu

En 1939, Ferrocarriles del Estado tomó la administración de toda la línea. El viaje desde Lebu a Concepción, pasando por Los Sauces, Angol, Renaico y San Rosendo, demoraba 10 horas con 30 minutos, en circunstancias que la vía directa por Curanilahue no habría tenido una extensión mayor que 132 Km, con una probable duración de cuatro horas.

El servicio de este ramal hacia 1952 contaba con un mixto diario y un buscaril a Concepción tres veces por semana.



Estación de Ferrocarriles de Lebu, sector donde se emplaza el actual Liceo, fotografía retrata pasajeros del tren.

Principalmente las actividades del trabajo de recuperación de historia del barrio, se estructuraron de esta manera, el equipo de barrio programaba los talleres, los cuales eran difundidos a través de afiches en puntos clave del barrio, además se elaboraron invitaciones las que se entregaban puerta a puerta en los hogares. En las jornadas de trabajo se avanzaba de forma sistemática recolectando testimonios y material gráfico del barrio,

los cuales son de propiedad de los vecinos y vecinas del barrio, quienes fímidamente comenzaban a compartir sus más íntimos recuerdos.

Los talleres de historia permitieron interactuar no sólo con los vecinos, ya que además el trabajo impulsó a salir del barrio a consultar fuentes, instituciones, museos y un sin número de otras acciones que ya forman parte del recuerdo de este agitado trabajo.



Imágenes del proceso de reconstrucción de la Historia del Barrio José Miguel Carrera





III.- Historia del Barrio José Miguel Carrera

“POBLACIÓN JOSÉ MIGUEL CARRERA”

La Población José Miguel Carrera está ubicada inmediata a la ribera Sur-Poniente del Río Lebu, en el tramo comprendido al Oriente del “Puente Viejo”.

El área que abarca la población se define por las vías y/o límites urbanos definidos a continuación:

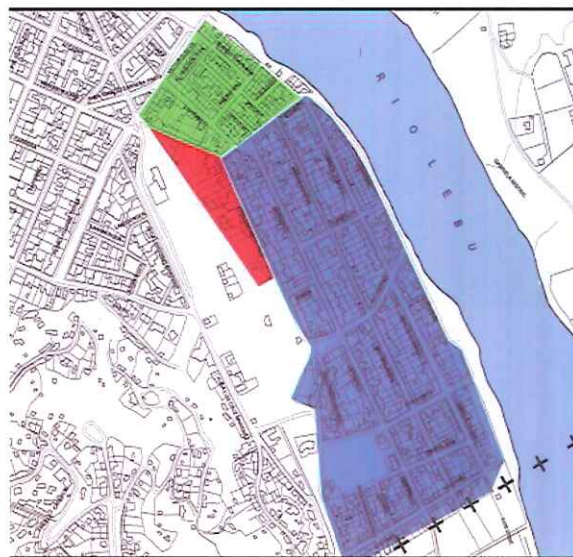
- Límite Nor-Oriente: Calle Luis Uribe, costanera borde río.
- Límite Nor-Poniente: Calle Víctor Domingo Silva, Adyacente a “Puente Viejo”.
- Límite Sur-Poniente: Fondos de sitios, calle Lautaro.
- Límite Sur-Oriente: Antiguo recinto estación ferroviaria (propiedad SERVIU).

Orígenes del barrio

Las originarias manifestaciones habitacionales surgen durante las dos primeras décadas del siglo pasado (1907-1920) y fueron parte de edificaciones habilitadas para que el usuario participe de la actividad ferroviaria, en las inmediaciones de la antigua estación de trenes. Sin embargo, la conformación del barrio José Miguel Carrera se remonta a la

década del '60 con ocupaciones espontáneas y pacíficas del sector borde río, luego del terremoto del '60. Las primeras ocupaciones se emplazan adyacentes al “Puente Viejo”, las que se fueron extendiendo progresivamente hacia el oriente entre el borde río y el “terreno estación”.

La distribución y año de radicación se pueden resumir en el siguiente esquema:



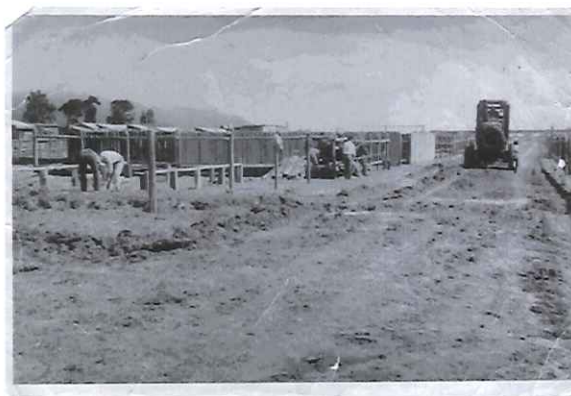
Año de Radicación de Viviendas
ROJO 1907 - 1920
VERDE 1952 - 1970
AZUL 1970 - 1992

Hacia la década del 60' las condiciones de vida de los pobladores dedicados a la minería en Lebu eran bastante precarias; las expectativas de vida eran escasas, las viviendas asignadas por los empresarios del carbón eran pequeñas y estaban situadas en sectores periféricos de la ciudad como el sector denominado La Amalia y La Callampa, además existían los llamados pabellones en el sector de Boca Lebu.

En 1966 esta situación era considerada insostenible por algunos dirigentes de sindicatos y comienza a gestarse la idea de "tomarse" otros terrenos más cercanos a la zona urbanizada.

La idea de tener un espacio propio, es decir, de conseguir un lugar de asentamiento permanente y digno se traduce finalmente en la idea colectiva de poseer una vivienda propia. Así, en mayo de 1966, a la cabeza del entonces minero y regidor Don Antonio Rebolledo, comienza la denominada "primera toma de terrenos", los que en aquel entonces pertenecían a Ferrocarriles del Estado. Estos terrenos se encontraban ubicados en el sector Este del Puente Viejo.

Fueron alrededor de cuarenta pobladores y sus familias, que en la madrugada comenzaron a movilizarse con maderas y fonolitas para ocupar el terreno.



Demarcación de los sitios en barrio José Miguel Carrera

Esta situación se ve interrumpida por la acción de desalojo de la fuerza pública, la que se tradujo en una lucha donde los pobladores hicieron frente con banderas chilenas en alto, las que quedaron "embarradas y destrozadas".



Vista panorámica del barrio, desde el sector la cruz

Eufemia Campos Soto - más de 33 años habitando en el barrio

“Alrededor de cuarenta pobladores en la década de los sesenta, en la madrugada del mes de mayo, el cinco si mal no recuerdo, comenzaron a movilizarse con maderas y fonolitas para ocupar el terreno de la Estación de Ferrocarriles, esto no se pudo realizar ya que intervino la fuerza pública, ahí todos los vecinos hicieron frente con las banderas chilenas en alto, donde la pelea fue fuerte y las banderas quedaron muchas de ellas rotas y embarradas, hubo varios detenidos, a la par de eso un grupo más pequeño de pobladores comenzaron a levantar sus casas a las orillas del puente viejo, la fuerza pública también trato de intervenir, pero no pudieron porque el terreno era municipal o fue cedido. Los dirigentes de esos entonces hablaron con Claudio Huepe, quien era Intendente, para solucionar el conflicto, se hizo una sesión extraordinaria donde llegaron a buenos términos, así comienza la población José Miguel Carrera, la que primero se llamo Santo Leoncio Medel, en honor a un importante dirigente quien luchaba por los derechos del trabajador minero y los sindicatos. En esos tiempos el regidor y también minero era Don Antonio Rebolledo quien fue uno de los gestores de la toma.

Luego río arriba los terrenos se fueron traspasando a la gente, la CORFO, Bienes Nacionales y así, pero no fue como se sucedió acá, el nombre de la población ha cambiado desde Santo Leoncio Medel, Galvarino Melo, Irene Freí y por último en el gobierno de Salvador Allende sino me equivoco quedo en José Miguel Carrera”.



Vista panorámica del barrio José Miguel Carrera

Como consecuencia, hubo varios detenidos, entre ellos el propio regidor. Mientras esto sucedía, el resto de los pobladores comenzaron a levantar sus casas a las orillas del Puente Viejo donde la fuerza pública también quiso intervenir, pero les fue imposible, porque los vecinos se resistieron a abandonar el lugar.

Los dirigentes de ese entonces sostuvieron una conversación con el Intendente de la época, Claudio Huele, para buscar una solución al conflicto; se llamó a sesión extraordinaria donde se llegó a acuerdos para el término del conflicto, dando así origen a la Población José Miguel Carrera. Cuyos fundadores fueron Fermín Carrillo, Luís Espinoza, José Cayetano y Rigoberto Arévalo, entre otros, bautizando la población como "Santo Leoncio Medel", quien era un importante activista de la reivindicación de los derechos de los mineros.

Cabe mencionar, que este suceso fue el primero de una cadena de hechos que hicieron de esta población lo que actualmente es. La ocupación de terrenos continuó río arriba, donde los terrenos pertenecían a la CORFO, entidad que se vio en la obligación de comenzar a entregar sitios a sus propios trabajadores. Fue así como se comenzaron a poblar poco a poco los distintos sectores de la población.



Primer sector vecinal del barrio, correspondiente al sector N° 6

Juan Hermosilla - más de 35 años habitando el sector

“Mi sitio era de CORFO, el cual era de un hermano que más tarde me hizo el traspaso, porque según él nunca iba a construirse casa ahí, así que me lo cedió a mi, comencé a construir mi casa alrededor del 73, se llamaba Irene Freí la población, yo era minero. El agua se sacaba del túnel o del otro lado y no había comodidades como ahora, nos alumbrábamos con velas o chonchones de parafina, cuando llegué a vivir acá ya existía la primera toma y unas pocas casas.



Hace harto que regularicé el sitio, lo pagué en cuotas al SERVIU, hasta a llegar a ser propietario con todos los documentos al día”.

Los terrenos eran humedales, por lo que fue necesario rellenar estos sitios con diferentes materiales trabajo que fue en gran parte realizado por los mismos pobladores.



Vecinos trabajando en el relleno del barrio, cuando comenzó a habitarse

Aída Monsalves Concha - más de 36 años habitando el barrio

“Nosotros éramos del campo, llegamos a vivir en esta población cuando habían seis casas, luego la gente comenzó a trasladarse de los cerros y campos y empezaron a construir. Esta población eran puros junquillos y en el invierno era puro barro, no se podía pasar. Esta población se llamaba Irene Freí, más o menos como en los 90 o antes, se sanearon los sitios, no había luz, nos alumbrábamos con puras velas no más”.

Es necesario recalcar que la valentía y sacrificio de vecinos, sindicatos, dirigentes, incluso, las mujeres llamadas “mineras” fue el hilo conductor y piezas claves en el proceso de la entrega de terrenos, división de sitios, en conjunto con las autoridades pertinentes, para la definitiva solución habitacional de este grupo humano, que ha luchado por largo tiempo para vivir con dignidad y tener un sentido de pertenencia en la población.

Ana Luisa Leviluan Leviluan - más de 24 años habitando el sector



“Yo compré hecha la casa, no había pavimentación, no había nada, mi marido también fue minero, pero luego se dedicó al área forestal. Las relaciones con los vecinos eran muy buenas, hasta ahora nunca he tenido problemas, otra cosa es que no teníamos baños, solo pozos negros, he tenido bastante suerte de nunca sufrir las inundaciones de las que la población ha sido afectada porque mi casa esta como en un altito”.



Verde: Centro urbano
Rojo: Barrio José Miguel Carrera

Patrimonio intangible

En cuanto al patrimonio local tangible e intangible dentro del Barrio, podemos mencionar el tema de las celebraciones de fiestas en el Barrio. Luego de algunas entrevistas con los Dirigentes de las Juntas de Vecinos N° 4, 5, 6, se desprende que las actividades realizadas internamente han sido las celebraciones de las fechas calendario, como por ejemplo las fiestas patrias, las fiestas de fin de año con apoyo municipal y vecinal, para costear el desarrollo de estas mismas, y en algunas ocasiones las sedes han celebrado fechas importantes como el aniversario de la Junta de Vecinos. Estas Fechas son por ejemplo para la Sede N° 4 el 11 de

Junio, para la Sede N° 6 el 7 de Mayo, y para la Sede N° 5 el aniversario es el 19 de Junio.

Patrimonio tangible

La Población José Miguel Carrera cuenta con espacios colectivos que los vecinos reconocen formalmente, y forman parte central de las actividades y vida diaria que se desarrolla al interior del barrio.

Sedes Sociales: Junta de Vecinos N° 4, 5 y 6, Clubes del Adulto Mayor "Allen Tripanto" y "Millaray".

Canchas y Multicanchas: Cancha el "Junquillo", Multicancha Calle Carlos Condell, Multicancha Calle Galvarino.

Juegos Infantiles: Sector Parque Urbano (Calle Carlos Condell y Luis Uribe), Plazoleta de juegos (Calle Galvarino).

Iglesias Evangélicas

Puente Viejo.

Cuartel de la Ex IV Compañía de Bomberos.

PATRIMONIO TANGIBLE DEL BARRIO JOSÉ MIGUEL CARRERA



Sede Social N° 5



Juegos infantiles sector Parque Urbano



Cuartel de la ex IV Compañía de Bomberos

HITOS IMPORTANTES OCURRIDOS EN EL BARRIO DESDE SU CREACIÓN

1966

Primera toma de terrenos, ocupaciones espontáneas y pacíficas del borde río

1988

Inicio proceso de escrituración con el Programa "Cruzada de la Propiedad", cuyo fin era la entrega masiva de títulos de dominio a los pobladores.

1995

Primer Programa de Mejoramiento de Barrios, que incluyó la construcción de 700 casetas sanitarias, de madera y que sólo incluía el baño. Junto con lo anterior se realizó la conexión a la red de alcantarillado.

Construcción Planta Elevadora de aguas lluvias para disminuir los efectos provocados por las inundaciones invernales.

2001

Segundo Programa de Mejoramiento de Barrios, con el que se construyeron 35 casetas sanitarias de albañilería, que incluían calefón y cilindro de gas.

2004

Pavimentación Participativa, en la que participaron activamente las tres Juntas de Vecinos del Sector, permitiendo la pavimentación de las calles Carlos Condell, Lepiñanco, entre otras

2007

Programa de Recuperación de Barrios, el cual permitió recuperar espacios físicos y tejido social del barrio con el objeto de mejorar la calidad de vida de sus habitantes.



Lebu moderno

V.- Programa Recuperación de Barrios

INICIO DEL PROGRAMA RECUPERACIÓN DE BARRIOS EN JOSÉ MIGUEL CARRERA

El Programa de Recuperación de Barrios (PRB) del Ministerio de Vivienda y Urbanismo es un programa piloto que inicia su implementación en todas las regiones del país, con 200 barrios, de los cuales 26 se encuentran ubicados en la Región del Biobío.

El objetivo del Programa de Recuperación de Barrios es "Contribuir a mejorar las condiciones en las cuales se desarrolla la vida de barrio", mediante un plan intensivo de acciones tanto sobre las condiciones físicas del entorno, como posibilitando la concreción de instancias tendientes a recomponer el tejido social existente.

En tanto sus objetivos específicos son recuperar espacios públicos deteriorados, mejorar las condiciones del entorno, fortalecer las relaciones sociales y propiciar barrios integrados socialmente.

**PROGRAMA RECUPERACIÓN
de
BARRIOS**



Para el Ministerio de Vivienda y Urbanismo, la recuperación de los barrios significa enfrentar las carencias o problemas del espacio físico, como impulso detonante de los procesos sociales que reactivan la vida comunitaria y apropiación vecinal del espacio público.

Busca reconocer que los procesos participativos se traducen en la posibilidad de adquirir nuevas herramientas y desarrollar formas de trabajo más dialogantes y colaborativas entre los distintos actores, avanzando en el fortalecimiento del tejido asociativo de los barrios y de las virtudes cívicas de vecinos y vecinas en tanto indicadores claves de su recuperación y sustentabilidad.

La ejecución del Programa de recuperación de barrios determina la delimitación de un polígono de intervención, el que cuenta con 205.107 m². Albergan 281 viviendas "anclas", equivalentes al 37,92% del total de viviendas del barrio.

Los límites del polígono son:

Calle Lepiñanco al Nor-Oriente, Av. Luis Cruz Martínez al Sur-Poniente, Calle Lautaro al Sur-Oriente, Calle Víctor Domingo Silva al Nor-Poniente.



Polígono de Intervención

El PRB cuenta con tres Fases a lo largo de su intervención en cada uno de los barrios. La fase I está determinada por la elaboración del Estudio Técnico de Base, Autodiagnóstico, Diagnóstico Compartido, anterior se constituye como un proceso de radiografía del barrio y acercamiento del equipo de barrio a los vecinos y vecinas.

Junto con lo anterior se realiza la creación del Consejo Vecinal de Desarrollo (CVD), organización comunitaria cuya función está determinada por el control en la ejecución del PRB en el barrio, la instalación de la oficina en el barrio y la ejecución de la obra de Confianza y la afirma del Contrato de Barrio. Todo lo anterior realizado de manera conjunta en un proceso en el que se consensúan los intereses de los vecinos con el conocimiento de los técnicos a cargo de la implementación del Programa en el sector.

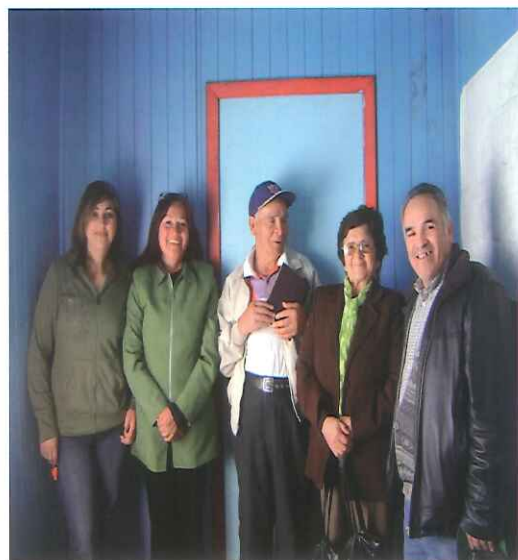
En relación a la conformación del Consejo Vecinal de Desarrollo, el primer proceso eleccionario se realizó el 13 de septiembre de 2008, en éste participaron alrededor de 250 vecinos y vecinas del sector, quienes eligieron al primer directorio del CVD, compuesto por las siguientes personas:

- José Alarcón Alarcón, Presidente
- Enedina Bello Burgos, Secretaria
- . Eufemia Campos Soto, Tesorera
- Eduardo Saavedra Muñoz, 1º Director
- Karen Saavedra Concha, 2º Director

ELECCIONES DEL PRIMER CVD DE BARRIO JOSE MIGUEL CARRERA



PRIMER CVD DEL BARRIO JOSÉ MIGUEL CARRERA



Dentro de la población destaca la instalación de la oficina en el barrio, la que se produjo en el mes de agosto del año 2008. Ésta se encontraba ubicada en la calle Lepiñanco a la altura del 165.



Oficina del Programa en el Barrio

Ya con el equipo de profesionales instalado en el barrio se comenzaron a desarrollar los primeros proyectos que beneficiarían a la comunidad.

El primer desafío era que los vecinos creyeran en el programa que se comenzaba a ejecutar en su sector, por esta razón se comenzó a trabajar en la obra de confianza.

La obra de confianza consistió en la "Construcción Biblioteca Comunitaria, Infocentro", la que se inauguró en el mes

de septiembre del 2008 y que se configuró como un importante patrimonio del barrio, pues además de ser una biblioteca comunitaria, ésta fue equipada, gracias a un Convenio firmado con la Subsecretaría de transporte y Telecomunicaciones (SUBTEL), a través de la Universidad de la Frontera (UFRO), con 8 computadores que se encuentran bajo la administración de una operadora, la que además es vecina del barrio.



Inauguración de la Biblioteca Comunitaria e Infocentro



Instalaciones del centro comunitario

CONTRATO DE BARRIO

El Contrato de Barrio, es un instrumento en el cual se plasman las prioridades de los vecinos en cuanto a la construcción de las obras, Plan de Gestión de Obras (PGO) y al desarrollo de actividades sociales que complementen y apoyen dicha construcción (PGS).

Cabe destacar, que el Contrato de Barrio es un compromiso que adquieren todos los actores presentes en el Programa Recuperación de Barrios, el cual es firmado tanto por el Presidente del Consejo Vecinal de Desarrollo, el Alcalde de la Comuna y el Secretario Regional Ministerial de Vivienda y Urbanismo.



Firma del Contrato de Barrio, 2008

Este acuerdo fue protocolizado durante un acto se realizó en el barrio José Miguel Carrera el 25 de septiembre del año 2008.

El hecho de invitar a los vecinos a formar parte de este proceso, involucrándolos en la toma de decisiones y escuchando cada una de las opiniones, posibilitó la elaboración del contrato de barrio, en el cual se plasmaron las siguientes iniciativas:

- Construcción de la Sede Comunitaria e Infocentro.
- Mejoramiento de la Sede Social, Junta de Vecinos N° 5.
- Juego Modular para parque el Junquillo.
- Equipamiento audiovisual Sede N° 6.
- Mobiliario para sedes y sala multiuso e implementación de box médico en Sede N° 5.
- Dotación de sistema de calefacción para sedes 4,5 y 6 y sala multiuso.

-Colocación de panderetas entre el Parque el Junquillo y viviendas vecinas.

-Arborización Parque el Junquillo.

-Reposición Sede Social Junta de Vecinos N° 6.

-Estudio y Diseño de Proyecto de Evacuación de Aguas Lluvias.

-Implementación de Señalética y obras de seguridad de tránsito.

-Implementación señalética Patrimonio Histórico.

-Rebaje y reposición de aceras y calzadas para personas con capacidades diferenciadas.

-Mejoramiento de áreas verdes.

-Implementación deportiva Cancha el Junquillo.

-Reconstrucción de antiguo cuartel de bomberos.

-Diseño y construcción Parque el Junquillo



Visita de obras señaladas en el Contrato de Barrio

ÁREA SOCIAL



La priorización de obras estuvo acompañada de la colaboración permanente de los vecinos quienes junto a los profesionales del equipo realizaron los diseños participativos de las obras elegidas.



Siguiendo con el Contrato de Barrio, éste contaba también con iniciativas sociales, las que buscaban acompañar la construcción de las obras, éstas son:

- Integración social con la comunidad.
- Generación de espacios de encuentro y conexión barrial.
- Fortalecimiento de capacidades sociales a personas naturales y jurídicas.
- Desarrollo cultura medioambiental y conversión positiva de espacios vulnerables.
- Incremento de percepción de seguridad en términos delictivos y viales .
- Fomento de identidad cultural y recuperación del patrimonio tangible.
- Fomento de asociatividad organizacional para el desarrollo productivo y aumento de competencias laborales y de microemprendimiento.
- Fomento de iniciativas sociales para grupos vulnerables.
- Fomento de conectividad y alfabetización digital.

A partir de las iniciativas sociales antes mencionadas, se comenzaron a gestar una serie de actividades tendientes a recuperar el tejido social existente en el Barrio.



Celebración de cumpleaños de los adultos mayores del Club de Adulto Mayor Allen Tripanto

Estas iniciativas se realizaban a través de proyectos adjudicados en las distintas organizaciones de ayuda social con las que cuenta el gobierno de Chile.



Paseo Termas Valle Hermoso, comuna de Chillán: esta iniciativa se realizó gracias a la adjudicación de un fondo concursable del SENAMA, año 2008, el cual buscaba incentivar la participación y autogestión.





Adjudicación Fondo Concursable SENAMA en la línea micro emprendimiento, recursos que fueron invertidos en la contratación de una monitora de manualidades, posibilitando que las adultas mayores del Club Eben Ezer pudiesen aprender nuevas técnicas.



Entrega de implementación para la Escuela del Barrio



Convivencia de navidad con niños de la Escuela de Fútbol la Pirámide



La Escuela de Fútbol La Pirámide, se crea bajo el alero del Programa Recuperación de barrios con el objetivo de ayudar a los niños y jóvenes a mantener una vida sana a través del deporte, el compañerismo y la sana competencia.



Campeonatos de Fútbol, Escuela de Fútbol La Pirámide. Febrero de 2009

El Plan de Gestión social representó un complemento necesario para el desarrollo de las obras que se realizaron en el barrio, entregando importancia fundamental a elementos como la participación ciudadana, el patrimonio cultural e identidad barrial, la seguridad ciudadana y medio ambiente.



Taller de mujeres que nace bajo el alero del Programa de Recuperación de Barrios



Imágenes celebración aniversario barrio José Miguel Carrera



ÁREA URBANA

Los vecinos participaron directamente de la gestión, diseño y ejecución de los proyectos del barrio, donde la directiva del Consejo Vecinal de Desarrollo, CVD, lideró estas actividades. Al principio del Programa se eligieron los proyectos que contribuirían a una mejora sustantiva del barrio.



Inicio de la ejecución del PGO, primera visita a obras



Inauguración Sede Social N° 6, del Barrio José Miguel Carrera



Inauguración Sede Social N° 5, del Barrio José Miguel Carrera



Sede Social N° 5 del barrio José Miguel Carrera

VI.- Anexos

TESTIMONIO

Llegue al barrio en el año 1987 con mi marido y mi primer hijo a la casa que compramos cuando nos casamos. Para mí, el recuerdo más hermoso del barrio es cuando todos los vecinos nos juntábamos alrededor de la cancha a ver jugar a la pelota a nuestros esposos, a nuestros hijos, éramos tan alegre. Con la llegada del Programa Recuperación de Barrios se hicieron muchas obras, yo creo que los vecinos agradecen todos los adelantos que hay.



El trabajar en el Telecentro ha sido una buena experiencia, he sido como un puente entre mi gente, mi población hacia las tecnologías, es como desde el barrio al mundo, yo siento ahora que soy una parte importante de la comunidad, así que para mí ha sido excelente. Nosotros los operadores de los telecentros de Chile, nos hacen llamar como los trabajadores del conocimiento y nos enseñaron que esto es una labor de aprender haciendo. A veces ha sido un poco complicado, hay cosas que de repente a uno le queda grande y le cuesta, pero allá está el otro operador, de no se donde, de Iquique y nos dice "no si esta cosa se hace así, yo te enseño..." tenemos una red nacional.

Han habido muchos cambios en la Comunidad con este proyecto, ha sido una puerta importante para todos, los niños y jóvenes del sector, van a jugar, van a hacer tareas, van a ver su facebook, a bajar música y todo gratis. También van las dueñas de casas, mis alumnos que he ido capacitando también se han ido acercando al computador, al Internet, a usar su correo, hacer trámites.

Para mi es un orgullo por ejemplo; que una señora que llego primero con miedo, de que iba a dejar la embarra, que iba prácticamente a quemar un computador y que ahora llegue con toda propiedad, empoderandose de esa tecnología y se sienta y lo usa como si fuera algo normal para ella, ya es normal, entonces a eso quiero llegar quiero llegar a toda la gente de mi barrio ojala.

Sandra Aguilar Bravo

42 años, Pasaje Tucapel N° 44 / 24 años viviendo en el barrio. Operadora del Telecentro del Barrio

JOSÉ MIGUEL CARRERA PRÓCER DE LA PATRIA



Intrépido, ambicioso y rebelde, José Miguel Carrera es uno de los personajes más controvertidos de la historia chilena y hasta hoy día sigue despertando intensos sentimientos de adhesión o rechazo.

Nieto de un oidor de la Real Audiencia -Juan Verdugo Castillo- hijo de un vocal de la primera Junta Nacional de Gobierno -Ignacio de la Carrera Cuevas- y vinculado con las familias más aristocráticas de Santiago, su vida conjuga el poder y la riqueza junto con un prestigio constantemente amenazado por sus osados actos políticos. Fue justamente su carácter individualista y trasgresor, el que muchas veces lo hizo caminar al margen de las normas políticas y enfrentarse con otros líderes patriotas, especialmente con O'Higgins.

Empeñado en liberar a Chile de la dominación española, viajó a Estados Unidos buscando apoyo y consiguiendo aportes económicos para la realización de su plan estratégico. Su espíritu progresista lo llevó a ser uno de los pocos criollos abiertamente independentista, en una época en la cual la mayoría de los habitantes de Chile aún permanecían fieles al rey de España, y a decretar -una vez en el poder- la manumisión de los esclavos negros. A su iniciativa se debió también la proclamación del primer Reglamento Constitucional chileno del año 1812

Su vida estuvo llena de peripecias y tal vez por ello, escribió tempranamente su testamento. Acusado por sus contemporáneos de tirano e irreligioso, fue depuesto del mando del ejército tanto por las sucesivas derrotas sufridas frente a los realistas como por su obstinado afán de poder.

La historiografía posterior, en general, ha juzgado a José Miguel Carrera duramente, al igual que sus contemporáneos. El diario militar, que presenta su perspectiva frente a las batallas libradas, muestra también sus afanes y motivaciones, y permite comprender mejor su figura humana e histórica.

Asimismo, otros documentos como las proclamas, con que arengaba a los ciudadanos, los manifiestos a través de los cuales se defendió de las acusaciones de rivales como O'Higgins y la libreta, que llevaba consigo durante sus últimos días, son valiosas fuentes para la comprensión del carismático y personalista caudillo.

Escondido y desamparado después del desastre de Rancagua, traicionado y fusilado en Mendoza, su vida y obra han sido exaltadas en la literatura y la poesía. Del mismo modo, muchos historiadores le atribuyen un papel preponderante en el proceso de independencia nacional, considerándolo "el primer jefe de la Patria libre" y un personaje cuya figura se encuentra fuertemente unida a la conciencia colectiva nacional en la forma de uno de sus héroes más apreciados.



Combate de Rancagua, octubre de 1814







SEREMI

Región del Biobío

**Ministerio de
Vivienda y
Urbanismo**